

Capitanes

(22-01-2025).- Javier Garza Hoeffler...

Es el nuevo presidente del consejo directivo nacional de la Asociación de Sociedades Financieras de Objeto Múltiple en México (Asofom) para el periodo 2025-2026. Tendrá la misión de consolidar a las Sofomes como actores clave en el financiamiento de las Pymes. Actualmente, representan 13 por ciento del crédito otorgado en México por intermediarios no bancarios.

Ojo en automotriz

Ayer se hizo público que la intención detrás de la revisión a aranceles de exportaciones mexicanas a Estados Unidos, planteada por el Presidente Donald Trump, es una medida para presionar por una renegociación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

Y es que, en febrero próximo, iniciarán las reuniones de acercamiento para preparar la revisión -que no renegociación- del acuerdo comercial.

El Cuarto de Junto del sector privado lo encabeza Judith Garza, directiva de Ternium, quien coordinará los trabajos de siete grupos del sector privado.

Sin embargo, la revisión de aranceles podría tener un propósito adicional de renegociar condiciones en algunos sectores del interés de Trump, especialmente en el caso automotriz.

Scotiabank ya tenía contemplado ese escenario desde finales de noviembre pasado, cuando planteó que Trump buscará aumentar el valor del contenido laboral (VCL) establecido en el T-MEC, que señala que entre 40 y 45 por ciento de un vehículo debe producirse con un salario mayor a 16 dólares por hora. La idea es llevar el VCL a un rango de entre 50 y 60 por ciento.

El tema lo puso en la mesa Eduardo Suárez, vicepresidente de Estudios Económicos para Latinoamérica de Scotiabank, quien señaló que la imposición de aranceles sectoriales sería muy difícil de manejar para las empresas en México. De ahí la importancia de la participación del sector privado en este proceso.

De Brasil a México

Syonet, empresa brasileña de software de CRM para el sector automotriz, anunciará hoy su llegada oficial al mercado mexicano.

La compañía ofrece un software con Inteligencia Artificial (IA) que permite a las concesionarias automotrices gestionar de manera más eficiente sus operaciones y ofrecer una experiencia personalizada a sus clientes.

Para la tecnológica liderada por Caio Nascimbeni, México representa un mercado estratégico para su crecimiento, pues cuenta con más de 3 mil concesionarias.

Adicionalmente, busca llegar a más de 100 clientes corporativos en territorio nacional y crecer 33 por ciento en su facturación anual total.

En 2024, la compañía inició una prueba piloto que le permitió cerrar decenas de clientes, donde destacan las agencias de Stellantis y BYD.

Syonet quiere mantener un ritmo de crecimiento con tasas superiores a 40 por ciento en los próximos cinco años.

La empresa, que además de Brasil también opera en Perú y Paraguay, registró una facturación anual

récord de 10 millones de dólares.

Sólo en Brasil, Syonet atiende a más de 2 mil 500 agencias automotrices.

Sin fecha

Si algo llamó la atención el año pasado fue el anuncio de que Shein traería su producción a México.

Aunque un proyecto de ese tamaño no se da de la noche a la mañana, la empresa basada en Singapur todavía no tiene una fecha para su comienzo en el País.

De acuerdo con Patrick Lassauzet, head de Comunicación y PR de la empresa, el proyecto "va muy bien, se ha avanzado mucho y sigue en pie", pero no se sabe cuándo podrá consolidarse.

Para el directivo, es importante que las empresas con las que Shein trabaje se adecúen naturalmente a su modelo de negocio y tecnología, por lo que tienen que encontrar a los fabricantes apropiados.

Y es que el modelo de Shein es producir sobre demanda. La empresa fabrica lotes de 100 a 200 unidades de una pieza, la sacan al mercado y si se vende considerablemente, entonces producen más.

Trabaja con diseñadores locales de diferentes países a través del programa Shein X. En México, donde como empresa lleva tres años, tiene 73 diseñadores.

Actualmente, su producción está basada en China, Brasil y Turquía.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2025-01-22/op285976>

Fecha de publicación: 22-01-2025