

Capitanes

(20-01-2025).- Vianey de la Mora...

Es la nueva directora de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, la primera mujer en ocupar el cargo. Llega justo cuando el Gobierno plantea la construcción de 5 mil 600 kilómetros de vías férreas en los que se invertirán 1.2 billones de pesos. El organismo quiere que los trenes sean palanca de desarrollo regional y pilar del comercio exterior.

Amenaza comercial

Hoy tomará posesión como Presidente de Estados Unidos Donald Trump, y con ello se incrementan los temores de que sus amenazas de campaña se conviertan en realidad.

Uno de los principales temores para a la economía en la región de América del Norte es la imposición de aranceles generalizados de 25 por ciento.

Un análisis del Imco le pone números para aumentar la preocupación. El impacto directo para México está en la industria exportadora, ya que 83 por ciento se dirige a EU, que en 2023 representó casi 30 por ciento del PIB nacional. A su vez, Canadá envía 73 por ciento de sus exportaciones a EU.

Estados Unidos también saldría raspado con la medida, pues México es su principal proveedor de mercancías y Canadá el segundo. En conjunto, ambos países aportan casi la tercera parte de sus importaciones.

Pero los aranceles también impactarían a las cadenas de producción regionales, altamente integradas en la región, pues los insumos intermedios también cruzan las fronteras. Un arancel generalizado multiplica el efecto, lo que volvería a muchas cadenas de suministro económicamente inviables.

El organismo que encabeza Valeria Moy detalla algunos sectores con un peso importante de los socios comerciales, México y Canadá, en las importaciones estadounidenses, entre ellos petróleo y gas, equipo de transporte, alimentos y manufacturas de metales básicos.

Mención aparte merece el sector automotriz debido a la elevada integración de la cadena.

Va por minoristas

Banca Mifel ha utilizado estrategias digitales para aumentar sus clientes minoristas en los últimos años, un hecho que a largo plazo ayudará a que los depósitos del banco dependan cada vez menos del fondeo institucional.

De acuerdo con una revisión de S&P Global Ratings, la base de fondeo del banco seguirá concentrada en depósitos institucionales.

Con el aumento de clientes minoristas, la agencia considera que en el largo plazo la concentración por depositante disminuirá paulatinamente.

S&P prevé que en 2025 Mifel o mantenga una participación de mercado moderada dentro del sistema y destaca que incluso ante condiciones adversas de mercado, el banco que lleva Daniel Becker ha mostrado estabilidad financiera, lo cual se ve reflejado en márgenes de interés estables, niveles de rentabilidad y capitalización consistentes, políticas de fondeo y liquidez adecuadas.

A septiembre de 2024, los 20 principales acreditados representaron alrededor de 21 por ciento de la cartera total, frente al 25 por ciento en el mismo periodo del año anterior, lo que compara favorablemente con sus principales pares en el País.

Puerto a la vista

El 2025 traerá más que buenos deseos al Puerto de Liverpool, que dirige Graciano Guichard.

El año comenzó con la colocación de bonos en dos tramos por mil millones de dólares, uno de 500 millones con vencimiento a siete años y otro del mismo valor, cuya fecha de vencimiento es en 12 años. Dichos bonos permitirán financiar una parte de la compra de Nordstrom anunciada a finales del año pasado, en una operación de casi 4 mil millones de dolares.

Y será el próximo 16 de abril, en pleno inicio de la temporada vacacional de Semana Santa, cuando la tienda de Parque Tezontle, en la Ciudad de México, reabra sus puertas después de haber permanecido cerradas por más de dos años.

Así, el centro comercial del oriente de la Ciudad, administrado por Fibra Danhos, de Salvador Daniel Kabbaz, podrá aumentar el número de visitantes.

De las causas del cierre de operaciones de la tienda departamental solo se sabe que fue una especie de remodelación.

Además de esta unidad, Liverpool tiene pendiente la reapertura de dos almacenes en Acapulco, Guerrero, afectados tras el paso del huracán Otis.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2025-01-20/op285877>

Fecha de publicación: 20-01-2025