

Auguran mejor año para grupos aeroportuarios

Saraí Cervantes

Cd. de México, México (12 enero 2025).- Para este 2025, se prevé que los **grupos aeroportuarios** del Sureste (**Asur**), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) registren mejoras en su tráfico de pasajeros, gracias a una mayor oferta de asientos, estimó Brian Rodríguez, analista aéreo en Monex Casa de Bolsa.

Comentó que la menor oferta de asientos disponibles por parte de las **aerolíneas** fue una de las razones por las cuales los grupos aeroportuarios registraron **caídas** anuales en 2024, en el tráfico doméstico.

Por ejemplo, está la revisión de los motores Pratt & Whitney, que obligó a sacar algunos aviones de circulación de **Viva Aerobus y Volaris**; así como la revisión de aviones Boeing 737 Max-9 que se hizo a inicios de ese mismo año a 19 aviones de **Aeroméxico**.

Para este año, se espera la integración de nuevas rutas y la recuperación de algunas rutas locales ante una mayor disponibilidad de asientos, lo que traería una recuperación paulatina en el tráfico doméstico.

Rodríguez indicó que las aerolíneas también podrán cubrir la oferta de asientos faltante con la integración de más aviones en sus flotas.

"El 2025 puede ser un año clave en donde los grupos aeroportuarios encuentren el punto de inflexión y se puedan observar nuevos récords históricos en el tráfico de pasajeros y en sus ingresos", aseveró.

El año pasado, **Asur** registró una contracción anual en su tráfico doméstico de 6.9 por ciento; mientras que en OMA y GAP las caídas fueron de 3.5 y 5.3 por ciento, respectivamente, según sus reportes enviados a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Respecto al **tráfico internacional**, se espera que tenga un crecimiento orgánico en 2025, gracias a que algunos aeropuertos como el de Monterrey y Guadalajara, podrían verse beneficiados por la ola del **nearshoring**.

En el tráfico internacional el año pasado **ASUR** registró una caída anual de 2.6 por ciento, y OMA tuvo un crecimiento de 15 por ciento y GAP de 2.3 por ciento.

No obstante, indicó que uno de los retos para el tráfico internacional es el tema de inseguridad, dado que algunas entidades en 2024 registraron actos violentos y eso afectó el desempeño de la llegada de turistas.

Respecto a los aranceles que ha anunciado el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, Rodríguez consideró que no se prevé se refleje de "golpe" en los grupos aeroportuarios.

"Mientras que en la renegociación del T-MEC tendría que distorsionarse algo realmente significativo como para pensar que la revisión termine por impactar o que haya un arancel directo para el turismo y los viajes y no creemos que eso pase", puntualizó.

Copyright © ½ Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/auguran-mejor-ano-para-grupos-aeroportuarios/ar2935632>

Fecha de publicación: 12 enero 2025