

Invierte IP 5.8 mil mdp en aeropuertos locales

Saraí Cervantes

Cd. de México, México (23 septiembre 2024).- Las inversiones de la iniciativa privada (IP) en infraestructura física en el sector aéreo crecieron 62.7 por ciento en los primeros cinco años del Gobierno para alcanzar 45 mil 453 millones de pesos.

Y para el periodo enero-junio de este año ya se alcanzaron **los 5 mil 893 millones de pesos en inversiones**, según se detalla en el Sexto Informe de Gobierno.

Juan Carlos Machorro, experto en Derecho Aeronáutico y Aeroportuario de la firma legal Santamarina y Steta, indicó que las inversiones de los grupos aeroportuarios se destinaron a aumentar infraestructura, incluyendo nuevas terminales y pistas.

"Las cifras de inversión indican el compromiso del sector privado de continuar con las inversiones de acuerdo con sus planes maestros de desarrollo", destacó.

Eso incluye compromisos en materia de inversión en infraestructura aeroportuaria durante la vida de la concesión, que se revisan cada cinco años.

Las inversiones se mantuvieron a pesar de que en 2023 se redujo la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) y se aprobó una cuota de 9 por ciento sobre sus ingresos brutos por el uso y explotación de aeropuertos federales.

Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), por ejemplo, invirtió en Cancún en la ampliación de la Terminal 4, una calle de rodaje paralela en una de las pistas y nuevas vías de acceso.

Además, en Oaxaca y Villahermosa expandió las terminales aéreas y en nueve aeropuertos construyó calles de rodaje, repavimentó plataformas y renovó equipos, entre otras inversiones.

Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) que opera 13 aeropuertos, ha invertido en ampliar las terminales A y C en Monterrey, remodeló la de Tampico, modernizó la de Zihuatanejo e hizo proyectos de calidad, pistas, calles de rodaje y plataformas de aviación en diversos aeropuertos.

Mientras, **Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)**, que cuenta con 12 terminales, ha invertido en la ampliación y remodelación de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta y Los Cabos.

Carlos Torres, especialista aéreo, indicó que GAP supo aprovechar bien la oportunidad que generó la emergencia sanitaria, pues aeropuertos como Puerto Vallarta y Los Cabos fueron destinos atractivos para los estadounidenses y canadienses.

"Además, la saturación y restricciones registradas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México como gran centro de conexión propició de manera indirecta que se detonará un alza moderada en aeropuertos concesionados", explicó.

Eso contribuyó a que las inversiones de los grupos aeroportuarios se aceleraran para convertirse en pequeños hubs con el fin de que las aerolíneas no tuvieran que atravesar por la Ciudad de México.

"Eso le dio vida a aeropuertos como Tijuana, Monterrey, Guadalajara, Cancún, así como algunos de tamaño mediano como Mérida y Villahermosa, para conectar con Estados Unidos", señaló en entrevista.

José Suárez, experto del sector aéreo, dijo que también la inversión pública tuvo una importante participación en esta Administración, pues hubo recursos no sólo para construir el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el de Tulum.

"Aeropuertos no concesionados como Chetumal, Ciudad Obregón y Ciudad Victoria también recibieron recursos para modernizarse", expuso.

En los próximos años, la inversión pública y privada deberá destinarse más a tecnología para mejorar las experiencias de los pasajeros, radares, radares meteorológicos y pistas, entre otros.

En el País hay 34 aeropuertos concesionados a la IP y los que concentran la mayor parte de la inversión u obras de ampliación y remodelación son los de mayor tráfico como Cancún, Monterrey y Guadalajara.

Copyright © ½ Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/invierte-ip-5-8-mil-mdp-en-aeropuertos-locales/ar2877820>

Fecha de publicación: 23 septiembre 2024