

'Diablos': obstrucción permanente al Metrobús

Selene Velasco

Cd. de México, México (12 septiembre 2024).- Viajar por el Centro de la CDMX en la **Línea 4 del Metrobús** significa para usuarios padecer trayectos tardados y sortear una ruta con obstrucciones permanentes.

Aunque en marzo de 2022, con la ampliación de esta línea, autoridades locales prometieron que en menos de 30 minutos se lograrían traslado de la Alameda Oriente, colindante con el Estado de México, a la Avenida Hidalgo, en el Centro Histórico, el tiempo se ha triplicado.

Con dos rutas que atraviesan el **Centro Histórico**, la Norte y la Sur, ambas transitan por avenidas como Belisario Domínguez, Avenida Hidalgo, Ayuntamiento y República del Salvador, en las que sus carriles son obstruidos por cargadores con "diablitos" colmados con cajas.

También por bicicletas y motonetas que sirven para movilizar mercancía; motociclistas que infringen el Reglamento de Tránsito al viajar con más ocupantes de lo permitido o sin casco, así como por automovilistas que circulan por los carriles, a veces, en sentido contrario.

Cuando hay protestas o bloqueos en la zona, el transporte se cancela.

Karla, quien viaja todos los días en este sistema de transporte para trasladarse desde su casa hacia la escuela y el lugar en donde realiza su servicio social, afirmó que su viaje no tarda más de 20 minutos.

Sin embargo, debe prever por lo menos una hora y media en total de camino, debido a los retrasos que la línea llega a presentar. "De anticipación es como una hora. Llegamos rápido, pero sí se tarda bastante de tarde, igual en las noches, o sea, ya salimos nosotras muy tarde y pues luego que no pasa, tenemos que estar amontonados esperando", lamentó.

REFORMA constató que en la mayoría de las paradas de las rutas Norte y Sur sólo hay postes que indican las estaciones, pero no cuentan con infraestructura que cubra del sol o la lluvia ni realizar recargas a la **tarjeta de Movilidad Integrada**.

Las aglomeraciones son constantes para subir o descender de los vehículos, y las banquetas en ocasiones son insuficientes para el paso de peatones.

Este diario contabilizó que en una hora, cinco unidades transitaban en carriles ocupados por motos, diablitos, bicicletas y automóviles.

Pese a las faltas al Reglamento de Tránsito detectadas, policías ubicados entre las estaciones Teatro Blanquita y Mixcalco, no realizaron ninguna infracción.

"Se tarda uno mucho en llegar tanto al Centro, a la Merced. Si antes nos tardábamos unas dos horas, ahora nos tardamos tres y media", lamentó Adriana Rosas, quien viaja a Mixcalco y la Merced para surtir su negocio en Iztapalapa.

Afirmó que ya es común la tardanza y ver que los carriles sean obstaculizados.

"No respetan, se supone que era nada más para el Metrobús y la gente no respeta. Es muy difícil (...), se meten por donde hay un lugar y la Policía pues los deja, no hacen nada".

El tramo de cinco estaciones que recorrió la usuaria, según un conductor del Metrobús, debería tomar menos de 10 minutos, pero lo recorrió en 30.

Silvia Hernández lamentó que la obstrucción de diablitos, si no retrasa el **Metrobús**, sí representa un

riesgo para peatones.

"Venía un diablito atrás de mí ahorita que me formé y se tiene uno que quitar, porque si no nos tiran",
contó.

Copyright © 2024 Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/diableros-obstruccion-permanente-al-metrobus/ar2872244>

Fecha de publicación: 12 septiembre 2024