

Pide AMF no dañar nearshoring con bloqueos

Saraí Cervantes

Cd. de México, México (13 octubre 2024).- El Gobierno debe atender rápidamente las necesidades que llevan a que las poblaciones bloqueen vías de comunicación ferroviaria para no afectar la imagen del País ante la relocalización de empresas, demandó la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF).

Iker de Luisa, director general del organismo, aseguró ayer en entrevista que para tener una estabilidad en las cadenas de suministro, dar una imagen de País competitivo y haya más inversión por nearshoring es importante que estos conflictos se resuelvan a la brevedad.

"La cadena de suministro no puede estar aguantando estas presiones que ha tenido. A nivel mundial, por ejemplo, Ucrania, el Canal de Suez, la huelga de puertos en Estados Unidos, son factores que van complicando las cadenas de suministro", afirmó.

La AMF confirmó este domingo que el sábado por la noche concluyó el bloqueo que realizaron pobladores de Chapulco, Puebla, en demanda de agua potable, en la ruta Ciudad de México-Veracruz, que duró 18 días y dejó pérdidas, según el Consejo Nacional para el Abasto de Granos y Oleaginosas, por más de mil 500 millones de pesos.

De Luisa reiteró que el bloqueo deja como aprendizaje el tema de servicios básicos a la población, que en algunos puntos no existen, debido a que gobiernos estatales o municipales no han logrado otorgar dicho servicios.

Las empresas tienen presión por hacer una serie de obras que corresponden a las autoridades municipales, estatales e incluso federales, agregó.

"Pero reiteramos nuestra voluntad de seguir colaborando con las autoridades para que enfrentemos juntos los retos que se presentan con el objetivo común de fortalecer a México como un referente industrial competitivo y robusto", añadió.

Estimó que tendrán que pasar 18 días para que se vuelvan a reubicar los carros ferroviarios vacíos en los puntos de carga y que los carros ferroviarios llenos vayan a los destinos correspondientes que se vieron afectados.

Lo anterior, comentó, conllevará un periodo de ajuste para que se regrese a un estado normal de servicio de operación ferroviaria entre el puerto de Veracruz y la compañía.

Asimismo, hizo un reconocimiento a las Secretarías de Gobernación, Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y a la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, las autoridades que apoyaron para atender problemáticas relacionadas con infraestructura del transporte y tomas por movimientos sociales a las vías generales de comunicación federal.

Dijo que con el cambio de Administración federal apenas están llegando los nuevos equipos y se encuentran en la primeras reuniones de diagnóstico, de retomar pendientes y tareas conjuntas.

"Es nuestro trabajo ir previendo posibles contingencias, irnos preparando e ir teniendo la comunicación con los distintos órdenes de gobierno, con Estados Unidos tenemos temas fronterizos complejos, además se acerca la elección en la Unión Americana, entre otro. Tenemos esa relación y esa coordinación tanto con autoridades como con empresas ferroviarias, clientes", refirió.

De acuerdo con la AMF, los bloqueos ferroviarios que más tiempo han durado, con grandes afectaciones a las cadenas logísticas, han sido en Michoacán con tres meses, en donde cabe aclarar que desde 2022 no se registra un bloqueo al tren.

Así como Chihuahua por dos meses y Sonora por un mes en los últimos años.

"Este es el aliciente para las autoridades federales, estatales y municipales y los distintos actores de la cadena industrial y logística a que sumemos esfuerzos para que se reduzcan al mínimo este tipo de eventos", puntualizó.

Copyright © ½ Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/pide-amf-no-danar-nearshoring-con-bloqueos/ar2889410>

Fecha de publicación: 13 octubre 2024