

Capitanes

**(01-03-2024).- Luis Hernández Rangel...**

Es el nuevo CEO de Actinver, puesto que representa un reto profesional, pues deberá enfocarse en mejorar la rentabilidad del grupo y apoyar la transformación y ejecución efectiva de un Plan Maestro de la compañía, que engloba una estrategia comercial, experiencia y cercanía con clientes, transformación digital y un modelo operativo.

Invitado silencioso

Lejos quedaron las épocas en las que México imponía agenda y se sumaba como árbitro en las discusiones más relevantes en comercio internacional, pues con el actual Gobierno se ha optado por el papel de espectador.

Para prueba, la 13 Conferencia Ministerial de la Organización Mundial de Comercio (OMC), bajo la dirección de Ngozi Okonjo-Iweala, que esta semana se desarrolló en Emiratos Árabes Unidos.

Mientras que en Abu Dabi se discuten las bases del comercio en rubros de interés nacional como la agricultura y los mecanismos de solución de controversias, Othón Valverde, subsecretario de Industria y Comercio, de la Secretaría de Economía (SE), ha tenido que enfocarse en resolver en casa las problemáticas comerciales que se desprenden de la agenda política de Estados Unidos, como el caso del acero.

De Alejandro Encinas Nájera, encargado de Comercio Exterior de la dependencia, poco se sabe.

La agricultura es un tema clave en la reunión de la OMC, pero bajo su rol actual, el País no ha podido más que observar el desarrollo de la discusión, con todo y que el titular de la Secretaría de Agricultura (Sader), Víctor Villalobos, andaba en tierras cataríes, bastante cerca de la sede, por la Exposición Internacional de Horticultura de esta semana.

Se despiden

Cuando el río suena, agua lleva. Es el caso de Bafar, que dirige Eugenio Baeza Fares, pues tras los rumores de salida de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) para irse a la competencia, es decir, a la Bolsa Institucional de Valores (Biva), finalmente la decisión se confirma.

Oficialmente, la empresa de alimentos solicitó la cancelación en el listado de empresas en la BMV, de José-Oriol Bosch, para cotizar en Biva, a cargo de María Ariza, quien por cierto, forma parte de su planilla de consejeros independientes.

Así, la empresa con sede en Chihuahua da el primer paso para cerrar una relación bursátil que comenzó en 1996, y al parecer sus resultados financieros correspondientes a 2023, presentados el mes pasado, habrían sido los últimos bajo el tradicional formato de la BMV.

Será la siguiente semana cuando los directivos de Bafar detallen a inversionistas los pormenores de su salida y se despidan de la BMV.

Habrá que estar pendientes también del destino de Fibra Nova, el brazo inmobiliario de Bafar, que nació en 2017 y que cuenta con 81 propiedades. Al momento no se ha dicho nada sobre su salida, pero los cambios están a la orden del día.

Una década

Los que están festejando 10 años del inicio de operaciones de su planta en Celaya, Guanajuato, son

los de Honda, empresa que capitanea José Luis Tejeda, en la que se producen vehículos y autopartes, tanto para el mercado local como para otras partes del mundo.

Con 1.5 millones de vehículos producidos en esta década, la planta de Celaya vino a complementar la producción que se realizaba en El Salto, Jalisco, con una inversión inicial de 800 millones de dólares.

Además implicó la construcción de una planta destinada a la fabricación de Transmisiones Continuamente Variables (CVT), con una inversión adicional de 470 millones de dólares.

Actualmente tiene una capacidad de hasta 196 mil unidades anuales, dedicadas totalmente a la nueva generación de la Honda HR-V. El año pasado se produjeron 167 mil 250 unidades.

En cuanto a la planta de transmisiones, tiene una capacidad anual de hasta 350 mil CVT de dos tipos distintos, que se envían a plantas en Norteamérica. El año pasado se produjeron más de 317 mil transmisiones.

Cumple 95 años

Quaker State, que lleva Ricardo Ibarra, celebra hoy 95 años de presencia en México.

La empresa cuenta con una infraestructura que incluye 10 distribuidores, 62 almacenes a nivel nacional y una planta en el Estado de México con una capacidad de producción de 150 millones de litros al año.

Entre todas estas instalaciones, la compañía tiene más de 10 mil 500 empleados.

En su portafolio de productos destacan los aceites para motores a gasolina, diesel, de transmisión y aditivos.

Algunos de sus puntos importantes son que tiene más de 4 mil 500 aprobaciones de OEM's, con lo que destacan la confianza de los fabricantes de vehículos en los productos de esta marca.

También ha hecho inversiones en investigación y desarrollo. Por ejemplo, creó el Centro de Inteligencia Quaker State en 2006.

Ya para 2019 hizo un joint venture con Shell y ahora tienen un staff técnico de más de 700 personas entre las dos compañías, las cuales poseen un alto nivel de conocimiento en la industria.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2024-03-01/op266650>

Fecha de publicación: 01-03-2024