

# Crece demanda para Metrobús... y tiempos de traslado

Bernardo Uribe

**Cd. de México, México (20 junio 2024).**- A 19 años del inicio de operaciones de la primera línea del **Metrobús** en la Ciudad de México, este sistema de transporte ha presentado un aumento anual de **demanda superior a 6 millones de pasajeros** desde el año 2021.

Desde la entrada en operación de la **Línea 1**, el 19 de junio de 2005, la red de siete líneas ha trasladado a más de 5 mil millones de usuarios y ha logrado reducir hasta la emisión de 14 mil toneladas de dióxido de carbono cada año. Actualmente es el **segundo medio de transporte más utilizado** de toda la Zona Metropolitana, tan sólo detrás del Metro.

De acuerdo con información del Portal de Datos Abiertos, el Metrobús casi ha duplicado el número de usuarios desde 2021, cuando la pandemia de Covid-19 afectó la demanda por las medidas de sana distancia y el confinamiento; sin embargo, ya para 2024, el total de pasajeros alcanza los 43 millones 352 mil 331 pasajeros en toda la red.

Esta cifra representa un aumento de 3 millones 267 mil 499 usuarios con respecto al año 2023; mientras que en comparación con el año 2022, el aumento fue de 15 millones 571 mil 788 personas, esto es, cinco veces más.

A pesar de la demanda, el público usuario ha señalado un **aumento también en los tiempos de traslado**, sobre todo porque la gran cantidad de unidades se atoran al llegar a las estaciones, donde avanzan incluso más lento que el tráfico normal de la vialidad.

La alta afluencia también afecta los tiempos para abordar las unidades, además de la constante interrupción del servicio por cierres vehiculares, elementos que dificultan su uso.

"Las primeras veces que empezamos a tomar el Metrobús nos ahorra hasta 30 minutos por **Avenida Insurgentes**, pero ahora el tráfico también se hace en los carriles confinados, entonces sale lo mismo que buscar otras alternativas", comentó Gilberto González, vecino de la Colonia Del Valle.

Otro factor que ha aumentado es la **invasión a los carriles exclusivos** para este transporte, a pesar de los múltiples operativos por parte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para infraccionar a automovilistas.

"Nunca hay vigilancia, ni siquiera en zonas con alta afluencia y que son de transbordo entre sistemas, como en El Caminero, aquí los autos arriesgan la seguridad vial sólo para invadir los carriles y ahorrarse unos cuantos minutos", dijo Cecilia Urbina, vecina de la Alcaldía Tlalpan.

Cifras sobre la afluencia, de la Secretaría de Movilidad, reflejan que la demanda en algunas líneas del Metrobús ya se **equiparan a la demanda de algunas líneas del Metro**.

Mismos datos de la Semovi indican que la Línea 1, que corre de Indios Verdes a El Caminero, ha transportado a más de 12 millones de personas tan solo en lo que lleva del año, mientras tanto la que tiene la menor afluencia con caso 3 millones de usuarios es la Línea 4.

Copyright © ½ Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/crece-demanda-para-metrobus-y-tiempos-de-traslado/ar2827875>

Fecha de publicación: 20 junio 2024