

Ve viable Semovi Línea 12 del Trolebús

Bernardo Uribe

Cd. de México, México (27 febrero 2024).- A pesar de la resistencia de **vecinos de la Alcaldía Coyoacán**, la Secretaría de Movilidad (Semovi) aseguró que el proyecto de la Línea 12 del Trolebús es viable debido a que existe una sobreoferta del transporte público en la zona del sur que abarca desde Taxqueña hasta Insurgentes Sur.

De acuerdo con el reporte publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 21 de febrero, la ruta propuesta ayudaría a disminuir el tiempo de traslado de los usuarios al ir en sentido de contraflujo sobre **Avenida Aztecas** en un carril confinado, además de aumentar la demanda existente con unidades de mayor capacidad.

Sin embargo, la zona cuenta con varios problemas de ordenamiento urbano, de gentrificación, de ambulante y de apropiación del espacio público, lo que ha complicado las negociaciones con los vecinos alrededor del trazo y el tipo de transporte que se necesita en la zona.

Semovi indicó que, en la actual ruta de **Taxqueña a Perisur** donde transitan las rutas 1 y 13 del transporte concesionado, las unidades operan con una ocupación del 54 por ciento en ambos sentidos de la vía, por lo que se considera existe una sobreoferta del servicio.

El tramo de 14.87 kilómetros cuenta con una demanda estimada de 35 mil 224 pasajeros en un día hábil, por lo que se estima que la nueva ruta de trolebús pueda atender a una fracción de la demanda total.

Sin embargo, los vecinos de la zona han alertado por la deforestación en el camellón central de Avenida Aztecas, donde se planea construir las paradas del sistema, además del problema vial que podría causar el paso de las unidades en contraflujo.

Ernesto Morúa, especialista en políticas públicas de movilidad, comentó que el sentido en contraflujo y el diseño de estaciones tipo **Metrobús** sólo se justifica por el modelo de los autobuses de la marca Yutong que cuentan con las puertas del lado contrario al del conductor y que ya se han vuelto los predilectos de la actual Administración.

"Que el sentido sea **del lado del camellón** indudablemente haría que tuvieran una mayor velocidad, pero está en conflicto la destrucción de uno de los pocos espacios culturales y deportivos que tienen en las colonias".

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/ve-viable-semovi-linea-12-del-trolebus/ar2763926>

Fecha de publicación: 27 febrero 2024