

Capitanes

(16-12-2024).- Antonio Arranz...

Es CEO de DHL Express México, que a casi dos años de haber estrenado las operaciones de carga en el AIFA hace un balance positivo, pues sus volúmenes se han disparado. El grupo invirtió 50 millones de dólares en el recinto de carga para operar durante 20 años. Para esta temporada espera la llegada de un tercer avión cada dos días.

Esperan respuestas

Las cámaras y asociaciones de autotransporte ya tuvieron reuniones con funcionarios de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF), a cargo Luis Ruiz Hernández, para fijar los temas de agenda.

En dichos encuentros se han abordado las preocupaciones de los transportistas, como atender los robos en las carreteras, el estado físico de los caminos, los paradores seguros y avanzar hacia la digitalización de trámites, entre otros temas.

Desde luego, el tema prioritario es el robo en carreteras, por lo que la DGAF está trabajando de manera conjunta con la Guardia Nacional, la Secretaría de Seguridad y otros actores de la cadena logística para abatir el hurto de unidades pesadas.

Y es que el robo en carreteras para las empresas de transporte no sólo las afecta por la pérdida de unidades y mercancías, sino que se ha convertido en el detonador de la escasez de operaciones.

De hecho, la actividad de chofer de autotransporte ya es considerada de alto riesgo, pues los delincuentes no se conforman con robar los camiones y productos, sino que han intensificado la violencia en contra de los conductores.

Si bien empresarios del sector han manifestado que hay apertura, esperan que en verdad se atiendan sus peticiones, pues muchas de ellas llevan años sin resolverse.

Soluciones financieras

En este año que está por terminar, las finanzas personales de los mexicanos se enfocaron en acudir a las fintechs y plataformas de valor agregado.

Una de ellas es Paynom, plataforma de adelanto de nómina que logró un crecimiento de casi el doble en el número de colaboradores que utilizan el servicio.

Su capitán Aroldo Dovalina considera que el buen resultado se debe a que las empresas, desde sus áreas de Recursos Humanos, son cada vez más conscientes de que sus colaboradores quieren soluciones inmediatas, como los adelantos de nómina, una situación que hace cinco años no ocurría.

La adopción ha sido tan favorable que recién concretó una colaboración con Santander para que cualquier trabajador que tenga su nómina en el banco pueda acceder al adelanto que ofrece Paynom, incluso si no labora en alguna de las empresas asociadas a la plataforma.

Para esta temporada navideña, Paynom recomienda tomar al aguinaldo como un fondo para arrancar el año que viene y no como un ingreso para gastar en el último mes.

La plataforma lleva más de 10 años en México y la edad promedio de sus usuarios es de 30 años.

80 años de historia

Grupo Empresarial Sura, presente en ocho países de América Latina, incluyendo México, ya cumplió 80 años de operación.

El grupo y sus filiales, Suramericana y Sura Asset Management, tienen 44 millones de clientes, entre personas y empresas.

De aquí en adelante, las compañías del grupo que lleva Ricardo Jaramillo buscan fortalecer su posición como gestor de inversiones referente en Latinoamérica.

En el caso de Suramericana, compañía de seguros, tendencias y riesgos, mantendrá una competencia relevante en los siete países en los que tiene presencia, con una apuesta particular en productos de vida, salud, sostenibilidad y sus canales digitales.

Además, continuará con la consolidación de inversiones en negocios como vacunas, bienestar animal y la Unidad de Tendencias y Riesgos.

En el caso de Sura Asset Management, afianzará su liderazgo regional como gestor eficiente de fondos previsionales para sus afiliados, inversiones y gestión de activos, aseguramiento y rentas vitalicias en Colombia.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2024-12-16/op283930>

Fecha de publicación: 16-12-2024