

# Quiere ADO mayor participación en transporte urbano

Saraí Cervantes

**Cd. de México, México (05 diciembre 2024).**- Con motivo de la celebración de sus 85 años, la **empresa mexicana Mobility ADO**, anunció que buscará **ampliar su participación en el transporte urbano** del País en 2025.

Lo anterior, con el objetivo de facilitar los traslados de un punto a otro en diferentes ciudades del País, a través de soluciones integrales que permitan mejorar los desplazamientos de las personas.

En entrevista, Santiago Alanís Uriarte, gerente general de movilidad integral de vanguardia de **Mobility ADO**, indicó que actualmente han logrado mayor cercanía en entidades como la **Ciudad de México, Aguascalientes y Mérida, Yucatán**.

Recordó que en la capital del País, la compañía opera la **Línea 3 del Metrobús**, en la cual integró 60 unidades, 100 por ciento eléctricas, logrando una operación que moviliza diariamente a 200 mil **pasajeros**.

"Confiamos en que el transporte público tiene que ser la columna vertebral de toda ciudad, tiene que haber un cambio y un diseño bien hecho. Y queremos sumar con las autoridades y que se construyan más caminos en ese ámbito", dijo.

Explicó que la compañía busca ser un socio estratégico de los **gobiernos** para que se evalúe la problemática que hay en todas las ciudades y se mejore la movilidad.

En cuanto al segmento foráneo, señaló que el reto más importante es la **inseguridad** en carreteras, en este momento, el país atraviesa un "entorno complicado" y los cuales aquejan a todas las empresas del ramo.

"Son oleadas, es cíclico (de inseguridad). En la zona del sureste, por ejemplo, hemos tenido los famosos bloqueos. Sin embargo, también estamos en conjunto con las autoridades federales y locales para construir las rutas más seguras, les pasamos información de lo que vemos a lo largo de los kilómetros que recorremos diariamente", destacó.

Alanís Uriarte comentó que en el transporte urbano se debe apostar por mejorar la calidad de vida de las **personas**, ya que se enfrentan a problemas de saturación, lo que ocasiona que destinen entre 2.5 y 3 horas de trayecto a un destino.

Actualmente, la compañía opera en **México, España y Centroamérica**, además moviliza a aproximadamente 455 millones de pasajeros al año y cuenta con 387 terminales y estaciones de transporte terrestre.

Además, tiene en operación 10 mil 530 unidades, de las cuales más del 50 por ciento operan en **México**.

Copyright © 2024 Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/quiere-ado-mayor-participacion-en-transporte-urbano/ar2918618>

Fecha de publicación: 05 diciembre 2024