

CIUDAD

'Heredará' Gobierno de CDMX obras de movilidad

05 MIN 00 SEG

Bernardo Uribe

Cd. de México (19 agosto 2024) .-05:00 hrs





Sin fin. Sobre Avenida Chapultepec está uno de los frentes de la obra de n Metro. Crédito: Alfredo Moreno Espinosa

El 1 de julio, durante su Informe, el Jefe de Gobierno presentó una lista de **50 proyectos** que se llevarían a cabo durante sus últimos 100 días de mandato. Sin embargo, dejó fuera del recuento algunos en materia de **movilidad** que se han caracterizado por la falta de información, retrasos y sobreprecios.

PUBLICIDAD

EDICIÓN IMPRESA

LINEA



Martí Batres enlistó como el pendiente número 29 terminar las obras de renivelación de la **estación Pantitlán de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC)**; como número 30, ofreció terminar la Línea 3 del Cablebús; y, como 33, continuar los trabajos del **Tren Interurbano**.

Pero los proyectos ausentes fueron la extensión de la Línea 12 del Metro, iniciada desde julio de 2015, así como la entrega total de la renovación de la Línea 1, cuya segunda etapa empezó en noviembre de 2023 - demorada por el retraso en el primer tramo- y en teoría tenía que estar en seis meses.

Esperan continuidad

De acuerdo con Ernesto Morua, especialista en políticas públicas de Movilidad, la continuidad en dichas obras no será gran problema, pues el triunfo del oficialismo en las elecciones la garantiza.

"No veo conflicto en cuanto a que se vayan a posponer más de lo debido las obras o que se vayan a cancelar las que ya están en marcha, en ese sentido la propuesta de **Clara Brugada** fue bastante precisa en que será un Gobierno de continuidad", aseguró.

"El siguiente Gobierno tendrá la oportunidad de **heredar las obras e inaugurarlas**, lo que es una ventaja, porque lo hará sin la inversión que requeriría, aunque los retos ahora podrían ser la coordinadora metropolitana necesaria en el Tren Interurbano, la extensión de la Línea 12 e, incluso, de la Línea del Trolebús elevado".

Morua señaló que la premura en algunos proyectos hizo que se inauguraran **aún con pendientes**, específicamente en temas de accesibilidad, como cruces seguros, señalética, semaforización e incluso en el funcionamiento de elevadores.

Un ejemplo es el **Trolebús Elevado**, en Ermita Iztapalapa, donde la estación Tulipán permaneció cerrada durante un año después de que el sistema fue inaugurado, además de que los elevadores no funcionan en su totalidad, también hasta más de un año después de que abriera sus puertas.

Otro ejemplo es la **Línea 12 del Trolebús**, en Avenida Aztecas, donde están inconclusos elementos de seguridad en cruces, rampas, sistemas táctiles y semáforos auditivos.

El reto para la Administración entrante es retomar los trabajos y, ahora sí, cortar los listones sin aspectos por concluir.

Morua señaló que, en el caso del **Cablebús en Chapultepec**, existen las condiciones para ser inaugurado antes de finalizar la administración, igual que las obras de nivelación en Pantitlán.

Caso contrario a la **extensión de la Línea 12 y la remodelación de la Línea 1**, proyectos que se han caracterizado por la opacidad y los retrasos.

La primera, reportaba en marzo de 2024 un avance del 51.37 por ciento en la obra física; sin embargo, fue la

misma cifra reportada en agosto de 2023; un proyecto con una inversión de al menos 4 mil 998 millones 703 mil 229 pesos, pero sin avances significativos en aproximadamente 8 meses.

Mientras que los trabajos de la Línea 1 ya han alcanzado, incluso, el tiempo que podría tomar construir una línea completamente nueva.

"Esperemos que el Gobierno dé continuidad, tenga el aprendizaje necesario de lo que ha sucedido en la Línea 1, si es que se quiere hacer lo mismo en las demás líneas, porque el tiempo, ya está **tardando casi lo mismo que la construcción de una nueva** y no de una renovación", señaló Morua.

De acuerdo con el cronograma presentado originalmente por el Gobierno capitalino, la primera fase tardaría 8 meses y la segunda otros 6, sin embargo, desde el cierre el 11 de julio de 2022 los trabajos ya cumplieron 25 meses de iniciados.

Proyectos en marcha lenta

Aún las obras comprometidas a inaugurar antes de que concluya el sexenio presentan demoras.

LÍNEA 12 / AMPLIACIÓN

Prueba del abandono es que la última vez que Obras informó sobre avances fue en agosto ¡de 2022!

LÍNEA 1 / MODERNIZACIÓN

-Los retrasos ocurrieron desde 2022. La primera etapa, de Isabel la Católica a Pantitlán, sería de julio de 2022 a febrero de 2023, pero concluyó hasta octubre de 2023.

-La segunda etapa, de Observatorio a Balderas, se realizaría de febrero a agosto de 2023.

Casi cada semana, autoridades del STC, Obras y Semovi hacen recorridos de supervisión en la zona intervenida.

LÍNEA 9 METRO / RENIVELACIÓN

-La obra inició en diciembre de 2023 y se estimaba finalizar en mayo de 2024.

-Desde entonces están cerradas las estaciones Ciudad Deportiva, Puebla y Pantitlán.

También es de las obras con más actualizaciones sobre su avance, por ejemplo, la conexión reciente de cables.

LÍNEA 3 / CONSTRUCCIÓN

-En julio de 2022 se lanzó la licitación para su construcción.

-En febrero de 2023 Claudia Sheinbaum dijo que concluiría en noviembre de ese año.

-El pasado 2 de julio Martí Batres estimó que estará lista en septiembre.

En mayo comenzaron las pruebas operativas de la obra que se ofreció inaugurar antes de que acabe el sexenio.

NEWSLETTER
HOY **OPINAN**
GRUPO REFORMA

El análisis de las plumas exclusivas de REFORMA directo en tu correo.

Correo electrónico

Inscríbete

CONTENIDO RELACIONADO

Sólo 17% de calles cumplen con accesibilidad



Identifican en CDMX 30 cruces viales peligrosos



Obliga cerco en Alameda a caminar sobre avenidas



Ven falta de cruces seguros en Central de Abasto



Arriesgan la vida para cruzar desde ciclovía



Padecen por trámites en Semovi



0 **COMENTARIOS**

Nombre	Comentario
Correo electrónico	
Localidad	

Opina con respeto, evita ataques personales o comentarios inapropiados. Quien no respete las reglas será vetado de los foros.
[Reglamento completo](#)

Enviar

TE PUEDE INTERESAR



CIUDAD

Caen dos árboles en calle de la Benito Juárez

Dos árboles en menos de 24 horas cayeron en la calle Pestalozzi, en I... Leer más



NACIONAL

Ejecutan a operador de 'El Mayo'... y Cuén

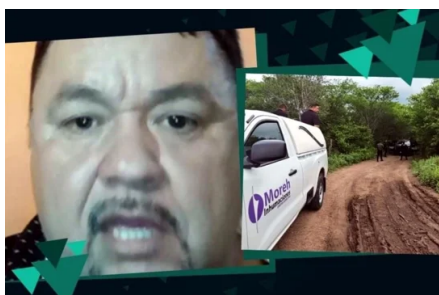
Capo Martín García, quien era buscado en EU por tráfico de fentanilo, era cobijado en S... Leer más



CIUDAD

Rescatan a lomitos de inundaciones en Chalco

A 18 días de las inundaciones en Chalco, organizaciones animalistas y autoridades se r... Leer más



NACIONAL

Martín García Corrales, ligado a 'El Mayo'...y políticos!

Martín García Corrales era de los más buscados en EU por n... Leer más



CIUDAD

Urbaniza Xochimilco sus áreas protegidas

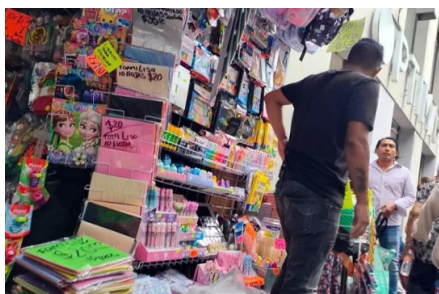
Como parte de formalización de Xochimilco, 48 asentamientos serán legalizados, sin i... Leer más



NEGOCIOS

Llega a NL competencia de Tesla

Además de BYD, Tesla enfrenta a otro nuevo competidor chino en México: Zeekr, u... Leer más



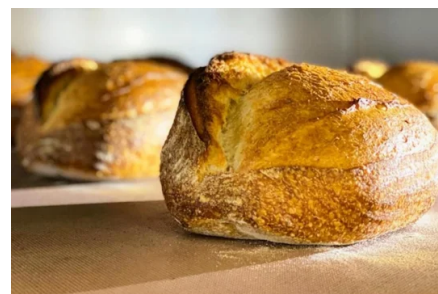
CIUDAD

Suben precios en útiles; reúnen años para sufrir licitac



NEGOCIOS

Pide CCE al INE limitar a Morena en Congreso



BUENA MESA

¿Dónde probar el pan de masa madre?

apoyos para surtir listas

Padres acuden al Centro para buscar los mejores precios y surtir l... Leer más



NACIONAL

Hallan sin vida a sacerdote desaparecido de Guadalajara

A tres días de que se reportó la desaparición del sacerdote l... Leer más

'Herederá' Gobierno de CDMX obras de movilidad en Congreso

CCE suplicó al INE y TEPJF hacer asignación justa de diputaciones p... Leer más



CIUDAD

Rechazan vecinos obra en el Pedregal

Vecinos de Jardines del Pedregal buscan proteger legado de B... Leer más

maduro:

Si siempre has querido comprar el pan de masa madre y no sabes d... Leer más



FOROS

La transformación de los recursos humanos

La gestión del capital humano en México debe redefinirse hacia la flexibilidad, el b... Leer más



CLUB

Chema Rivera celebra 37 años de vida

Con nuevos planes profesionales y personales, Chema Rivera brinda p... Leer más



NACIONAL

Denuncia Corral a Gobernadora y a Fiscal de Chihuahua

Tras evitar detención, Javier Corral denunció a Gobernadora Maru Campos y a Fiscal V... Leer más



NEGOCIOS

Familiarízate con tu empresa

Checa esta guía práctica para que tu n... Leer más



NEGOCIOS

Hay más tarjetas de débito que



NEGOCIOS

Pierde valor una propiedad por



ANDRÉS OPPENHEIMER

¿La CPI arrestará a Maduro?

de credito

Para el primer trimestre del año, había 197.3 millones de tarjetas de débito v... Leer más

Intestado

'Olvidar' hacer un testamento puede provocar que las propiedades en sucesión s... Leer más

Hay un factor clave que brilla por su ausencia en las presiones de Estados Unidos y América Latina para que el d... Leer más



NEWSLETTER AVISO LEGAL AVISO DE PRIVACIDAD DIRECTORIO QUIÉNES SOMOS



Disponible
App Store



Disponible
Google Play

DERECHOS RESERVADOS

C.I.C.S.A. 2000 - 2024