

Capitanes

(05-08-2024).- Ramiro Ortiz...

Es el nuevo director general de Tetra Pak México, empresa de origen sueco especializada en soluciones de envasado y procesamiento de alimentos. A nivel global registra ventas netas por 13 mil 793 millones de dólares y el mercado mexicano es el quinto más importante para esta firma.

Grandes obstáculos

La semana pasada, Femsa, que capitanea José Antonio González Carbajal, dio importantes noticias que vale la pena tener en cuenta.

Por un lado, se anunció que la empresa incursionará en el sector de conveniencia en Estados Unidos, con un acuerdo definitivo con Delek US Holdings, a través del cual adquirirá su operación de retail con 249 tiendas ubicadas en Texas.

La buena noticia contrasta con lo que atravesó su cadena de tiendas Oxxo de este lado de la frontera, un hecho que pone en evidencia cómo la violencia y la inseguridad han complicado el ambiente de negocios en el territorio nacional.

Lo anterior debido a que la inseguridad en Tamaulipas llevó a que la empresa decidiera cerrar sus tiendas en Nuevo Laredo. Luego de pláticas con las autoridades, y tras nueve días de cierre, los directivos de la cadena decidieron la reapertura, pues lograron acuerdos importantes en materia de seguridad.

Sobre esto hay dos cosas a destacar: hay recursos y capacidad para que los negocios crezcan y las economías locales y nacional se beneficien de esto, no obstante, la inseguridad pone un freno que cada vez es más complicado vencer.

Atentos con los pagos

Aunque la deuda pública está en los niveles previstos y su costo financiero cerró el primer semestre 5.6 por ciento por debajo de lo presupuestado, hay que estar atentos a la evolución de este financiamiento.

Por un lado, el saldo de la deuda bruta del Gobierno federal, que excluye la parte de Pemex, CFE y la banca de desarrollo, registró al cierre de junio un avance real anual de 10.8 por ciento. Considerando a las empresas del estado y a la banca, la deuda total tuvo un incremento de 8.6 por ciento.

Lo anterior refleja una tasa que no sólo muestra un paso acelerado, sino que da una idea de que el Gobierno está tratando de asumir deuda y evitando que la petrolera se endeude de más.

Por otro lado, según un análisis del Instituto Mexicano para la Competitividad, que dirige Valeria Moy, el sector público federal deberá amortizar 42.7 por ciento del saldo de esta deuda entre el 1 de enero de 2025 y el 31 de diciembre de 2029.

Lo anterior se traduce en que para los próximos cinco años se deberá pagar un total de 7.16 billones de pesos o 393.1 mil millones de dólares.

El equipo de la virtual Presidenta electa Claudia Sheinbaum tendrá que recurrir a algunas operaciones adicionales que quiten presión a las finanzas en ese periodo.

Opiniones divididas

Este jueves, el Banco de México dará a conocer su decisión de política monetaria y las previsiones de analistas son dispares.

Por un lado están aquellos que prevén que la tasa pueda recortarse para quedar en un nivel de 10.75 por ciento, pero algunos otros señalan que el escenario para una baja es complicado aún.

Entre los que apuestan por una reducción está el equipo de análisis económico de Banorte, que lidera Juan Carlos Alderete, pues consideran que la moderación de la inflación subyacente, las señales de un enfriamiento de la economía y el mensaje más "dovish" por parte de la Fed están dando condiciones para ver una menor tasa.

Sin embargo, el escenario no ha dejado de ser complejo, lo que alienta opiniones menos inclinadas a ver una reducción, como la del equipo de análisis de Invex, liderado por Ricardo Aguilar Abe, que advierte que la inflación ha presentado rebotes, por lo que prevén que el Banco Central no estaría en posición de recortes ni siquiera en septiembre.

Esta semana los ojos estarán puestos en lo que decida el Banco que encabeza Victoria Rodríguez, pues podría ser que inicie el tan esperado ciclo de recortes.

Festejo marítimo

Este lunes, Contecon Manzanillo, la empresa encargada de desarrollar y operar la Terminal Especializada en Contenedores II en la zona norte del puerto de Manzanillo, Colima, cumple 11 años en territorio nacional.

La filial mexicana de la compañía filipina International Container Terminal Services, con presencia en más de 20 países, tiene una fuerte apuesta por México y muestra de ello es la inversión de más de 300 millones de dólares que hará en la expansión de sus instalaciones.

La firma, que en México comanda José Antonio Contreras, recién adquirió dos grúas para contenedores barco a muelle con carros secundarios, que son las más grandes del continente americano, y cinco más para descargar y apilar los contenedores.

Esto, junto con nueva infraestructura que estará lista a fines de 2025, permitirá movilizar más de 2 millones 200 mil de contenedores estándar de 20 pies al año.

Eso significa un crecimiento de 57 por ciento en sus operaciones, pues en 2023 movilizó un millón 400 mil contenedores.

Para darse una idea del crecimiento de la empresa, en todo el puerto de Manzanillo se movilaron 3.7 millones de contenedores al cierre de 2023.

Contecon Manzanillo movió 466 mil contenedores en los primeros cuatro meses de este 2024, lo que significó un alza anual de 29 por ciento.

Sólo de mercancía de exportación fueron 189 mil 188 contenedores, un avance anual de 39 por ciento.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2024-08-05/op275925>

Fecha de publicación: 05-08-2024