

Capitanes

(10-02-2023).- Rebeca Pizano...

Es la directora general de Vector Partners, firma dedicada a administrar financiamiento tipo mezzanine, que combina características de deuda y capital. Está en proceso de administrar un segundo fondo de deuda por 6 mil millones de pesos, que arrancaría operaciones en el segundo semestre del 2023 y estará enfocado en financiar empresas mexicanas medianas.

Tesla en Canadá

Alrededor de la definición sobre dónde se ubicará la mega planta de Tesla, de Elon Musk, hay varias versiones.

En México, ya tres entidades y sus respectivos gobernadores se disputan la planta. Nuevo León, donde gobierna Samuel García fue el primer Estado en levantar la mano, pero luego vinieron versiones del propio Gobierno federal para reubicar la planta en el Estado de México, gobernada por Alfredo del Mazo e incluso en Hidalgo, que encabeza Julio Menchaca.

Recuerde que el plan de Tesla es aumentar su producción en 20 millones de vehículos eléctricos para finales de la década, por lo que requiere instalar unas ocho mega plantas.

Sin embargo, quizá la competencia para instalar la planta no sea de ciudades en México, sino de toda la región de Norteamérica.

Dos ubicaciones que suenan muy fuerte son las ciudades canadienses de Ontario y Quebec.

Así que mientras en México se hacen todo tipo de consideraciones políticas para atraer la inversión de Tesla a algunos estados, la realidad es que la competencia es regional y ganarán aquellas ciudades mejor dotadas con infraestructura y energía.

Movimiento sorpresivo

El Banco de México (Banxico), que encabeza Victoria Rodríguez Ceja, realizó un movimiento que los analistas no vieron venir.

En la última encuesta de Citibanamex, los especialistas consultados anticiparon que el aumento a la tasa de referencia sería de 25 puntos base, pero la inflación de enero pasado obligó a un movimiento más severo: un alza de 50 puntos, con lo que además se materializó el desacople con la Fed de Estados Unidos, que la semana pasada ajustó su tasa en 25 puntos base.

La votación fue unánime en la reunión de política monetaria, que además fue la primera del nuevo subgobernador Omar Mejía.

Anteriormente, Banxico había sido cuestionado por actuar en línea con la Fed y la subgobernadora Irene Espinosa declaró el año pasado que era erróneo centrar la discusión en el desacople del banco central estadounidense.

La previsión era que el banco central mexicano iniciaría el recorte de tasas en mayo próximo al tiempo que la Fed mantenía sus alzas, pero no que Banxico aplicara un aumento mayor al de su homólogo.

El alza de Banxico se dio en medio de una inflación que no está cediendo al ritmo que se esperaba.

Lo preocupante es que sus expectativas sobre la inflación general y la subyacente también se elevaron.

Aunque se mantiene la previsión de que la inflación se modere este año, todo apunta a que será un

proceso lento y doloroso para los bolsillos.

Usurpación de identidad

La suplantación de identidad en las instituciones financieras no bancarias sigue a todo lo que da y esta vez le tocó a Unión de Crédito Credipyme.

Esta entidad, dedicada al financiamiento de pequeñas y medianas empresas, detectó personas ajenas a la institución que andan promoviendo préstamos personales en diversos estados del País.

Estos defraudadores, además de engañar a la gente, están haciendo uso de la información comercial y legal de Credipyme, usurpando su identidad, para obtener beneficios económicos de manera ilegal.

En un intento por frenar los fraudes, la unión de crédito a cargo de Rafael Solórzano Kruker, salió a aclarar que Credipyme no promueve financiamiento o inversión vía WhatsApp, tampoco envía documentos por ese medio, ni cobra cantidades de dinero por los servicios que presta a sus socios, ya que solo atiende directamente en sus oficinas ubicadas en la Ciudad de México.

Los representantes, funcionarios y accionistas de Credipyme se deslindaron de cualquier tipo de responsabilidad y la empresa ya tomó las acciones legales para proteger a sus socios.

Nueva ruta

El próximo 29 de marzo, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) cambia de presidencia.

Se anticipa que el relevo de Ramón Medrano sea Miguel Ángel Martínez Millán, CEO de Grupo Marva.

La Canacar agrupa a 180 mil permisionarios registrados ante la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Actualmente Martínez Millán ocupa una de las vicepresidencias generales del organismo y hasta el momento es el único que ha levantado la mano para presidir al gremio.

Por otra parte, Refugio Muñoz López, quien ocupaba el cargo de vicepresidente ejecutivo de la Canacar, se retiró después de 33 años como parte del organismo.

El hueco que deja Muñoz López es grande, pues acompañó a los 12 presidentes que ha tenido el organismo en sus 34 años de vida e incluso era la cara más conocida del gremio del autotransporte.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2023-02-10/op243219>

Fecha de publicación: 10-02-2023