

Capitanes

(21-02-2022).- Evaristo Babé...

Director de Pulpo, startup mexicano-española que este mes cumple cuatro años y está dedicada a simplificar la gestión de flotillas a través de un software. Tiene presencia en diversas industrias de última milla del sector telecomunicaciones, energía, logística, construcción, y farmacéutica; gestiona más de 250 mil vehículos.

Aeropuerto abandonado

El que no logra hacer volver a las aerolíneas que operaban previo a la pandemia es el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT), que lleva Hugo Delgado.

VivaAerobus, de Juan Carlos Zuazua, suspendió temporalmente sus operaciones en la terminal aérea desde junio pasado y aunque anunció que en diciembre reabrirla dos rutas a Cancún y Monterrey, esto todavía no sucede.

La aerolínea asegura que no ha reiniciado operaciones en el AIT por una decisión estratégica que debe ir en línea con las tendencias y análisis de recuperación de la demanda de pasajeros en el mercado aéreo ante la pandemia de Covid-19.

El retorno de la compañía no se descarta, pero podría llegar a cumplirse un año desde que dejó este mercado. El que tampoco ha regresado es Volaris, que dirige Enrique Beltranena, a quien intentaban convencer con incentivos.

Actualmente, en este aeropuerto únicamente opera TAR Aerolínea, de Ricardo Bastón, con vuelos chárter.

No olvide que el AIT forma parte del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM) con el que el Gobierno federal planea atender la demanda aérea del Valle de México y sustituir al cancelado Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

A través del SAM se pretende operar de manera simultánea los aeropuertos internacionales de Toluca, Santa Lucía y el de la Ciudad de México (AICM), que lleva Carlos Morán Moguel.

Pero de los tres, únicamente el AICM operará con una amplia oferta, porque Toluca sólo tiene vuelos chárter, mientras que Santa Lucía se inaugurará en marzo próximo con apenas seis vuelos diarios, a los que se sumarán seis de Aeroméxico, que lleva Andrés Conesa, a partir de abril.

Visita sorpresa

Está próxima la visita a México del Secretario del Trabajo de Estados Unidos, Marty Walsh, en medio de eventos que están marcando la agenda laboral en el País.

Por un lado, se concretó la consulta en General Motors, donde un sindicato independiente le arrebató la titularidad del contrato colectivo de trabajo a la Confederación de Trabajadores de México (CTM).

También el 28 de febrero se realizará una consulta en la empresa Tridonex, en la que el Sindicato Nacional Independiente de Trabajadores de Industrias y Servicios Movimiento 20/32 (SNITIS) le disputara la titularidad del contrato a otro de corte cetemista. Ambos casos fueron los que derivaron en sendas quejas laborales, en el marco del T-MEC.

Se dice que Walsh viene a México con la intención de visitar empresas y otros sindicatos para tomar el pulso al cumplimiento de la reforma laboral.

Esta visita le mete más presión a la Secretaría del Trabajo, de Luisa Alcalde, y al Centro Federal de Conciliación y Registro Laboral, que dirige Alfredo Domínguez, piezas clave para que la reforma laboral se cumpla, tal y como se acordó en el tratado comercial con EU y Canadá.

Expansión sin fronteras

Los que siguen apostando a crecer fuera de México son los de las cadenas de tiendas especializadas en productos electrónicos Steren, que capitanea Leonardo Steren.

La firma mexicana, que nació en el corazón comercial de la Ciudad de México en 1956, comenzó su expansión internacional a partir de 1992.

Hoy cuenta con más de 20 tiendas en países como Guatemala, Costa Rica, Colombia y Ecuador. Apenas hace unos meses la cadena llegó a El Salvador, donde tiene dos tiendas, y a Panamá, donde cuenta con una.

La venta de franquicias se ha convertido en una gran fortaleza para la marca mexicana que hoy cuenta con más de 400 tiendas en todo México y catálogo con más de 4 mil productos.

Adicionalmente, la firma tiene más de mil 500 puntos de venta en diversas tiendas de autoservicios y nueve Centros de Distribución en Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara, Tijuana, Centro y Sudamérica.

La firma también cuenta con oficinas de producción y control de calidad en China, donde fabrica su inventario.

Encuentro de consejeros

Hoy y mañana el Tec de Monterrey arranca su Reunión Anual de Consejeros, cuyo principal foco estará en la sustentabilidad.

En la reunión participarán directivos de la Institución y los 600 miembros del Consejo, encabezados por José Antonio Fernández Carbajal, presidente del Consejo Directivo del Tec, y David Garza Salazar, rector y presidente ejecutivo del Tec.

La reunión se celebrará en formato híbrido, y en ella los consejeros de todo el País evaluarán temas relacionados con la sostenibilidad.

Se contará con ponencias de especialistas como Esther Duflo, Premio Nobel de Economía 2019; Gordon Brown, ex Primer Ministro del Reino Unido y actual enviado especial del Secretario General de las Naciones Unidas para la Educación Global, y Michael Lewis, periodista financiero y autor de The Premonition: A Pandemic Story.

Previo a este encuentro, el artista norteamericano James Turrell inauguró su obra Skyspace "Espíritu de Luz", espectáculo de iluminación único en su tipo en la ciudad.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-02-21/op221618>

Fecha de publicación: 21-02-2022